

# Mariestads-Tidningen

En utskrift från mariestadstidningen.se.

## Fyrarnas framtid under lupp

Mörkret lägger sig över Borhallsudde och Brännäs sedan

Sjöfartsverket aviserat att man vill släcka fyrarna för gott.

– Dumheter. Fyrarna fyller en viktig funktion för sjöfarten, säger yrkesfiskaren Boris Åström på Torsö.

Att hålla farleder öppna, säkra och i gott skick är en av Sjöfartsverkets huvudverksamheter. Verket sköter drift och underhåll av sjösäkerhetsanordningar i form av bojar, prickar och fyrar. Av drygt 2000 fyrar som finns i svenska farvatten äger Sjöfartsverket ungefär hälften.

– Vi ser fortlöpande över våra objekt, vilka som behövs eller inte, och då i första hand ur handelssjöfartens perspektiv. Vi är en affärsdrivande verksamhet där kunden betalar för våra tjänster. Om det inte finns någon handelssjöfart är det svårt att motivera kostnaderna, säger Jon Granstedt på Sjöfartsverket.

Mariestad klassades under fjolåret ned och rankas inte längre som handelshamn. Något akut hot mot att reducera utprickade farleder kring Mariestad föreligger inte.

– Det finns inget pågående ärende om att dra in några farleder i området. Möjligen kan det bli aktuellt att dra in objekt och minska standarden på farleden, påpekar Jon Granstedt.

### Ut på marknaden

Med objekt avses fyrar, prickar och bojar. På Sjöfartsverket är beslut fattat om att släcka Borhallsudde och Brännäs i norra delen av Brommösundet.

– Vansinne! Men det är som vanligt; man ser bara till intäkter och att ingenting får kosta. Jag använder fyrarna dagligen så här års. Från Djurö går man hemåt på skenet från Smörhättan, säger yrkesfiskaren Anders Agö.

– Självklart ska fyrarna lysa. Brännäs och Borhallsudde har varit släckta hela hösten, men så tändes de för ett par veckor sedan, säger Boris Åström.

Fyrbostaden på Borhallsudde, med anor från 1860-talet, kommer sannolikt att säljas.

– Vi för dialog med Svea skog, som äger fastigheten, om en eventuell försäljning. Huset har eftersatt underhåll och har stått tomt ett par år, säger Granstedt.

### Jobbar långsiktigt

Enligt Jon Granstedt är det i nuläget inte aktuellt att släcka ned några ytterligare fyrar – varken på Brommö, i Onsösundet eller runt i Mariestadsfjärden.

– Det pågår diskussioner med kommunledningen om hur vi långsiktigt ska bevara fyrarna. Samtidigt vet vi att fyrarna har ett kulturhistoriskt värde för kommunen, säger han.

– Om Sjöfartsverket inte har behov av dem måste vi ta oss an frågeställningen och överväga andra alternativ. Ambitionen är självklart att fyrarna ska finnas kvar, säger kommunchefen Lars Arvidsson.

En glödande entusiasm bland eldsjälarna i Mariestads fyrsällskap kan vara ett trumfkort. Deras renoveringar på Röskär och i Snuggen lovordas från såväl kommunledning som Sjöfartsverket, som båda bidragit med maskiner och material till arbetet.

Bosse Björk och Lennart Högstedt i det femårsjubilerande fyrsällskapet fortsätter gärna göra en kulturgärning.

– Vi är redo att ta hand om underhållet. Sjöfartsverket har gett klartecken så vi kan ta oss an Nolhagens fyr till våren, säger de.

---

**Tomas Höglund**

[tomas.hoglund@mariestadstidningen.se](mailto:tomas.hoglund@mariestadstidningen.se)

0501-687 43

**Publicerad:** I dag: 07:56

© Copyright mariestadstidningen.se. Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt. Utskrifter får endast göras för privat bruk. Mångfaldigande, kopiering, överlåtelse, försäljning, överföring eller varje annan form av utnyttjande av materialet - såväl för kommersiella som icke-kommersiella ändamål - är förbjuden utan skriftligt tillstånd.